

**PODLASKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w BIAŁYMSTOKU
15-213 Białystok, ul. Mickiewicza 3**

WI-II.3141.6.2022.PP

**Szanowna Pani
Katarzyna Kruk
Zastępca Dyrektora
Departamentu Spraw
Międzynarodowych i Migracji**

W nawiązaniu do pisma DSMiM-WPMiG-0885-4-13/2022/JŚw z 13 czerwca 2022 r. w sprawie posiedzenia grupy roboczej do spraw opracowania Koncepcji budowy i rozbudowy terminali odpraw samochodów ciężarowych w drogowych przejściach granicznych planowanego na 23 czerwca 2020 r. jak również przesłanej *Propozycji rozbudowy terminalu w drogowym przejściu granicznym Kuźnica Białostocka – Bruzgi* z 13 czerwca 2022 r. uprzejmie informuję, iż w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim odbyło się spotkanie z przedstawicielami Izby Administracji Skarbowej w Białymstoku oraz Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej w Białymstoku, na którym omówiono oraz uzgodniono wspólne stanowisko odnośnie przesłanej propozycji. Uczestnicy spotkania pozytywnie ocenili rozwiązania w zakresie modyfikacji infrastruktury kontrolnej zarówno na kierunku przywozowym jak i wywozowym i w pełni ją akceptują.

Wprowadzenie zaproponowanych rozwiązań przyczyni się do poprawy przepustowości przejścia granicznego w Kuźnicy pozwalając na osiągnięcie założonych w koncepcji parametrów ilościowych odprawianych pojazdów ciężarowych.

W celu osiągnięcia maksymalnych korzyści z projektowanych rozwiązań – proponuję rozważenie wprowadzenia w dalszych pracach następujących propozycji:

1. Kierunek wyjazdowy z RP:

- w ramach budowy dodatkowego stanowiska kontroli wstępnej wyposażonego w wagę dynamiczną zwracam uwagę na fakt, iż proponowana lokalizacja może kolidować ze znajdującą się w tym miejscu studnią głębinową i zbiornikami na wodę instalacji przeciwpożarowej. Alternatywnym rozwiązaniem byłoby ulokowanie dodatkowej wagi na południe od istniejących pawilonów wagowych. Wymagałoby to jednak likwidacji budynku nr 8A (odpraw w ruchu pieszym) i reorganizacji ruchu pieszego, który mógłby odbywać się dwukierunkowo na platformie przywozowej po rozbudowie i dostosowaniu budynku nr 8,

2. Kierunek przywozowy do RP

- bardzo dobrym rozwiązaniem jest wskazana propozycja powiększenia obszaru przejścia granicznego celem utworzenie płyty postojowej na północ od istniejącego lądowiska dla helikopterów. Jednocześnie proszę o rozważenie powiększenia tego obszaru o powierzchnię trójkątnej działki przylegającej do pasa granicznego tak aby wykluczyć dostęp osobom trzecim do terenu między placami postojowymi. Pozwoli to również na zlikwidowanie prowadzącej do niej drogi dojazdowej, która oddziela nowy plac od przejścia (załącznik nr 1),
- wyposażenie projektowanej platformy przywozowej w skaner rtg dużej przepustowości wraz z utworzeniem centrum analitycznego jest właściwym krokiem w kierunku podniesienia poziomu bezpieczeństwa obszaru celnego Unii Europejskiej. Tym niemniej w mojej opinii zabezpieczenie pełnej przepustowości wszystkich stanowisk wagowych wymaga zmiany zaproponowanej lokalizacji urządzenia rtg. Zbyt mała odległość od stanowisk wagowych może powodować duże utrudnienie kierowcom w prawidłowym (prostopadłym) ustawieniu pojazdu ciężarowego przed wjazdem na urządzenie RTG. Zaproponowana lokalizacja eliminuje wskazane powyżej ryzyka umożliwiając z jednej strony poddanie skanowaniu wszystkich pojazdów ciężarowych wjeżdżających na teren przejścia, z drugiej zaś maksymalne wykorzystanie możliwości przepustowych wszystkich wag dynamicznych (załącznik nr 2),
- dodatkowo proponuje uwzględnienie w opracowywanym dokumencie rozbudowę istniejącego magazynu depozytowego, który już w chwili obecnej jest wykorzystywany ponad swoje możliwości.

Załączniki – 2 egz.

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO

Ewa Stachowicz
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury

Do wiadomości:

1. Izba Administracji Skarbowej w Białymstoku,
2. Podlaski Oddział Straży Granicznej w Białymstoku